

کلید اتوماتیک شیشه بالابر از کار افتاده است	نقص کلید اصلی شیشه بالابری	کلید را بررسی نمایید
---	----------------------------	----------------------

فصل ۲ ساختار بدنه خودرو

بخش ۱ درها و درب موتور

۱. مجموعه کاپوت موتور

اقدامات احتیاطی :

- برای حفاظت از قطعات باز شده در برابر خراشیدگی و صدمه دیدن حین باز و نصب کردن اجزاء از پارچه استفاده نمایید.
- حین باز کردن گیره فلزی تزئینات تیغه پیچ گوشتی را با پارچه بپوشانید.
- مراقب آسیب نرسیدن به اجزاء بدنه وسیله نقلیه کنید.
- پیش از نصب قاب های تزئینات بدنه مطمئن شوید که خاران ها به نحو محکمی درون حفره صفحه بدنه قرار گرفته است و سپس قاب ها را با دقت به بدنه متصل نمایید.
- باز و نصب کردن برخی از اجزاء بزرگی که توسط یک نفر نمی توان آنها را حمل کرد باید توسط دو نفر صورت گیرد تا از افتادن آنها جلوگیری شود.
- لطفاً از باز و نصب کردن تزئینات پلاستیکی با اعمال نیروی زیاد خودداری نمایید چرا که اعمال نیروی زیاد ممکن است منجر به خراب شدن لوازم بدکی شود.

۱. تعویض عایقهای گرمایی کاپوت موتور

۱) مراحل باز کردن :

➤ کاپوت موتور را باز نمایید.



➤ خارهای عایقهای گرمایی را از کاپوت موتور جدا نمایید.

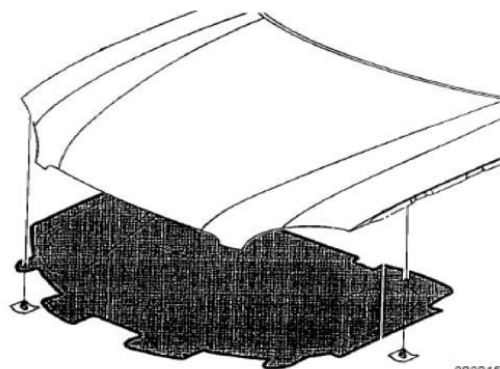
➤ عایقهای گرمایی را باز نمایید



(۲) مراحل نصب :

➤ عایقهای گرمایی را روی کاپوت موتور قرار دهید.

➤



(۱) مراحل باز کردن میله درب موتور :



کاپوت موتور را با احتیاط باز نمایید.



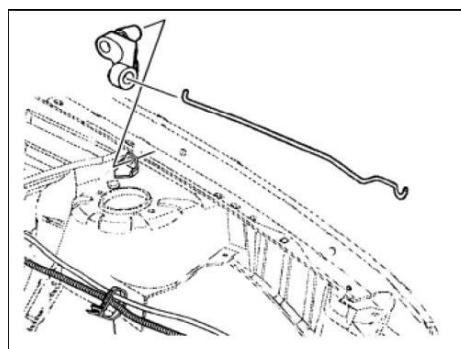
گیره ای که روی مهار برای نگهدارنده میله ثابت کتیوت قرار دارد

را بلند کنید.



میله نگهدارنده موتور را از گیره جدا نمایید.

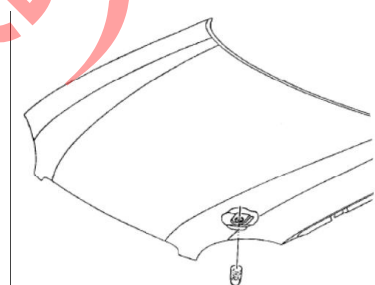
۲) مراحل نصب



- میله نگهدارنده کاپوت موتور را از خار نگهدارنده اش بکشید و سپس خار را قفل نمایید.
- مهار دیگر کاپوت موتور را جدا نمایید.
- کاپوت موتور را به نحو مطلوبی ببندید.

۳. تنظیم کاپوت موتور (درب موتور)

کاپوت موتور به وسیله پیچ بر روی لولای کاپوت موتور محکم شده است. تنظیم طولی درب موتور را می توان با جابجا کردن لولا در دریچه اش عملی کرد. از طریق تنظیم طول ضربه گیر کوچک یا بزرگ و ضامن اصلی کاپوت موتور می توان کاپوت را از نظر افقی تنظیم نمود. تلرانس لقی آن 1 ± 4 m.m و تلرانس صافی آن ۰ تا ۱ m.m خواهد بود.



۱) کاپوت {موتور} را باز نمایید.



(۲) پیچهای بین درب موتور و لولای آنرا شل نمایید.



(۳) جایگاه درب موتور و ضربه گیر جلو را تنظیم نمایید.

(۴) درب موتور را به نحو مطلوبی ببندید.

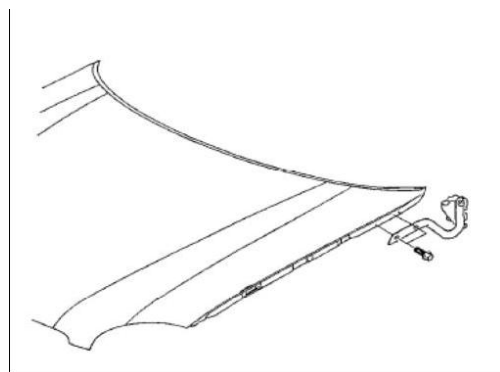
(۵) رگلاژ آن را بررسی نمایید.

(۶) در کاپوت را باز نمایید و آنرا در جای مناسبی تنظیم نمایید.

(۷) متوقف کننده سپر را مطابقاً تنظیم نمایید.

(۸) رگلاژ آنرا بررسی نمایید.

(۹) بدنه قفل کاپوت موتور را تنظیم نمایید. به "تعویض قفل درب موتور" مراجعه نمایید.

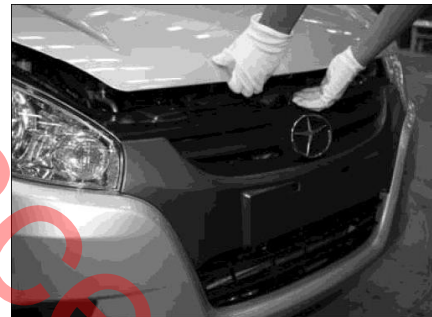




۱۰) پیچهای بین درب موتور و لولا را ببندید. نیرو گشتاور بستن آن : 25N.m

۱۱) کاپوت موتور را به نحو مطلوبی ببوشانید.

۴. تعویض درب موتور



۱) مراحل باز کردن :

- درموتور را باز نمایید.
- صفحه خطی محافظ را روی بدنه وسیله نقلیه و شیشه را نزدیک کاپوت قرار دهید.

اقدامات احتیاطی :

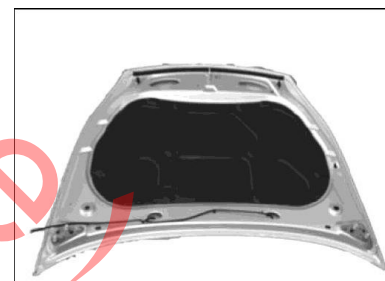
- به منظور جلوگیری از خسارت ممکن به وسیله نقلیه و جلوگیری از صدمه شخصی ، زمان باز و نصب قطعه مهار کاپوت موتور باید مهار دیگری را نیز به کار برد.
- افشاننده {ماده} پاک کننده و شلنگ را جدا نمایید. {شلنگ منبع آب برف پاک کن}
- به "تعویض منبع حلال {ماده} پاک کننده ، افشاننده پمپ و شلنگ" مراجعه نمایید.



➤ پیچهای ثابت کننده درب موتور را به کمک دستیار باز نمایید.



➤ درب موتور را به کمک دستیار باز بیورید.



➤ عایقهای گرمایی درب موتور را باز نمایید و لطفاً به "تعویض عایقهای گرمایی درب موتور" مراجعه نمایید.

➤ استپ ضربه گیر لاستیکی روی درب موتور را جدا نمایید.



➤ حلقه قفل میله نگهدارنده درب موتور را باز نمایید.

۲) مراحل نصب :

- خار میله نگهدارنده کاپوت موتور را نصب نمایید.
- استپ ضربه گیر لاستیکی درب موتور را نصب نمایید.
- عایقهای گرمایی درب موتور را نصب نمایید و لطفاً به "تعویض عایقهای گرمایی کاپوت موتور" مراجعه نمایید.
- به کمک دستیار درب موتور را روی بدنه وسیله نقلیه قرار دهید.
- پیچهای بین درب موتور و لولا را به کمک دستیار نصب نمایید.
- انطباق درب موتور و بدنه وسیله نقلیه را بررسی نمایید و آن را مطابق با الزامات تنظیم نمایید.

لطفاً به "تنظیم درب موتور" مراجعه نمایید.

- افشاننده پاك کننده و شلنگ را نصب نمایید. لطفاً به "تعویض منبع آب ، افشاننده و پمپ و شلنگ شیشه شوی" مراجعه نمایید.
- پیچهای لولای درب موتور را ببندید.
- نیرو گشتاور بستن آن : 25N.m
- صفحه خطی محافظ را جدا نمایید.
- در موتور را به نحو مناسبی ببندید.

➤ گلگیر جلو

- اقدامات احتیاطی :
- به منظور جلوگیری از صدمه دیدن و خراشیده شدن لوازم یدکی حین باز و نصب کردن با استفاده از پارچه از آنها محافظت نمایید.
- حین باز کردن گیره فلزی از قطعات تزئینی ، تیغه پیچ گوشنی را پارچه بپیچید.
- از محکم بودن گیره ها درون حفره صفحه بدنه قبل از نصب تزئینات بدنه اطمینان حاصل نمایید و سپس با دقت تزئینات را به درون بدنه بفشارید.
- باز و نصب کردن قطعات بزرگی که توسط يك نفر نمی تواند اجرا شود می بایست به وسیله دو نفر انجام شود تا از افتادن آن قطعات جلوگیری بعمل آید.
- لطفاً تزئینات لاستیکی را با اعمال نیروی زیاد باز یا نصب نکنید چرا که اعمال نیروی بیش از حد منجر به خراب شدن لوازم یدکی می گردد.
- لطفاً سطح خارجی بدنه وسیله نقلیه را حین مراحل مونتاژ خراش ندهید.
- ضربه گیر جلو را پیش از باز کردن گلگیر جدا نمایید. به "تعویض ضربه گیر جلو" مراجعه نمایید.
- بیش از باز کردن ، مجموعه در را باز نمایید. به "تعویض مجموعه در" مراجعه نمایید.
- به منظور تسهیل باز کردن گلگیر بهتر است که در کاپوت موتور را جدا نمایید.

۱) مراحل باز کردن :

- گلگیر جلو را باز نمایید. به "تعویض سپر جلو" مراجعه نمایید.
- مهره های خار دار در انتهای جلوی سپر را جدا نمایید.



➤ مهره های خار دار بخش عقبی گلگیر را جدا نمایید.



➤ مهره های خاردار گلگیر و آنهایی که در گل پخش کن چرخ جلو قرار دارند را جدا نمایید.



➤ مهره های خاردار در بخش بالایی گلگیر را جدا نمایید.

